

Rive Ouest environnement se penche sérieusement sur la pollution liée à la circulation automobile

Vendredi soir, à l'espace Coutin, a eu lieu l'assemblée générale de l'association "Rive Ouest Environnement".

Cette association a été créée pour la protection de l'environnement et de l'urbanisme.

Elle a vu le jour en mai 1987 à Saint-Jorioz, à l'époque, pour protester contre une déviation de la nationale 508. Elle compte actuellement 63 adhérents.

Sa préoccupation principale, c'est la pollution de l'air que nous respirons et les solutions à trouver pour y remédier.

Son président, Francis Courage déclare : « On est informé du danger mais on n'a pas trouvé de solution, on ne progresse pas sur ce point. »

Pour lutter contre le trafic automobile, si dense sur la rive gauche, il souhaite que tous les tracés possibles qui ont été exprimés en 2013 soient repris et que l'on aille au bout de l'étude pour voir si cela est possible ou non.

Il souhaite séparer le projet du tunnel de celui des transports en commun, car c'est la seule solution pour avancer.

Il espère que l'entrée dans l'agglomération du Grand Annecy va permettre d'améliorer les transports en commun.

Dans ce but, il a été décidé de lancer une pétition pour un transport collectif performant sur la rive ouest du lac d'Annecy.

Un débat qui a attiré un public nombreux, a ensuite eu lieu portant sur l'environnement et la mobilité dans la nouvelle agglomération (lire ci-dessous).

P.B.

Toutes informations sur : www.rive-ouest-lac-annecy.fr



Les membres du bureau de l'association. Photo Le DL/P.B.

L'éternel débat autour d'un projet vieux de plus de cinquante ans



Michel Beal, René Desille, Francis Courage en plein débat. Photo Le DL/P.B.

Après l'assemblée générale, un débat public et animé, a eu lieu en présence de deux vice-présidents de la nouvelle agglomération du Grand Annecy : René Desille (maire de Chavanod) et Michel Beal (maire de Saint-Jorioz).

Francis Courage a demandé s'il était possible d'envisager l'amélioration des transports en commun avant la création du tunnel ?

René Desille a cité l'exemple de la ligne Annecy - Épagny pour prouver qu'il est possible d'améliorer les transports en communs. Un débat public aura lieu portant sur les transports collectifs.

Quelqu'un a demandé : « peut-on avoir un débat non-langue de bois ? » René Desille a répondu que le BHNS (Bus à haut niveau de service) n'arrivera pas dans

les deux ans qui viennent et que la langue de bois n'est pas son fort...

Le député Tardy a précisé que le département a saisi la commission nationale du débat public, et qu'il va donc y avoir un débat concernant le tunnel et le BHNS.

Améliorer d'urgence les transports en commun

Michel Beal a insisté sur ce problème non réglé depuis 50 ans.

« Il est opportun que ce dossier avance et que l'on continue à travailler avec le département qui a encore la capacité d'investir sur notre rive du lac. » Lionel Tardy : « Pour que les transports en commun fonctionnent, il faut qu'il y ait un cadencement, or il ne peut venir que de la création du tunnel. »

Une personne dans le pu-

blic : « Le tunnel viendra un jour mais il faut améliorer les transports en commun tout de suite ! » René Desille : « Les commissions vont être installées en février. » Le maire de Duingt dans la salle, insiste : « Il faut travailler sur le transport en commun efficace d'Annecy à Faverges, même si le bout du lac ne fait pas partie du Grand Annecy ! Il ne faut pas attendre le tunnel, il faut améliorer les transports en commun rapidement ! »

Michel Beal : « On est dans une période plutôt favorable avec autant de crédit accordé pour notre rive, ce n'est donc plus un problème d'argent, il faut continuer à travailler sur ce dossier, et ne pas laisser partir cet argent vers d'autres investissements. »

P.B.